



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

सोमवार, 05 जुलाई, 2021 / 14 आषाढ़, 1943

हिमाचल प्रदेश सरकार

वन विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 1 जुलाई, 2021

संख्या एफ0एफ0ई0-बी0-एफ0(14)-3/2021-लूज.— भारतीय वन अधिनियम, 1927 (1927 का अधिनियम संख्यांक 16) की धारा 29 की उप-धारा (3) के अधीन यथा अपेक्षित के अनुसार इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट वन भूमि या बंजर भूमि में या उस पर सरकार तथा प्राइवेट

व्यक्तियों के अधिकारों के स्वरूप और विस्तार की जाँच कर ली गई है और उन्हें अभिलिखित कर लिया गया है ;

और उक्त अनुसूची में दर्शित वन भूमि या बंजर भूमि, सरकार की सम्पत्ति है, या जिस पर सरकार के सांपत्तिक अधिकार हैं या सरकार उसकी वन उपज के सम्पूर्ण या किसी भाग की हकदार है ;

अतः, हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, पूर्वोक्त अधिनियम की धारा 29 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, घोषणा करते हैं कि उक्त अधिनियम के अध्याय-4 के उपबन्ध उक्त वन भूमि या बंजर भूमि को लागू होंगे और जो इसके पश्चात् पूर्वोक्त अधिनियम की धारा 29 की उप-धारा (2) के उपबन्धों के अधीन “संरक्षित वन” कहलाएगी।

अनुसूची

रेंज: बैजनाथ		वन मण्डल: पालमपुर		तहसील : बैजनाथ		जिला कांगड़ा	
क्रम संख्या	नस्ति संख्या	वन का नाम जिसे सीमांकित संरक्षित वन में परिवर्तित किया जाना अपेक्षित है	हदबस्त नम्बर सहित महाल का नाम	खसरा नम्बर	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)	मुख्य सीमाएं	
1.	77	चौबीन द्वितीय	चौबीन 1002	2448 / 412 / 1, 2484 / 902 / 1, 903 / 1, 904 / 1, 2496 / 911 / 1 किता . . 5	13—16—10	उत्तर:— दक्षिण:— पूर्व:— पश्चिम:—	महाल चौबीन। महाल भयोटा। कुहल। नाला दनीन।
2.	78	गान्धीग्राम उपरला	गान्धीग्राम उपरला 882	12	13—96—67	उत्तर :— दक्षिण:— पूर्व:— पश्चिम :—	महाल बडूवा व रकबा महाल हजा। —यथोपरि— महाल डूहकी।
3.	79	गान्धीग्राम निचला	गान्धीग्राम निचला 883	1066, 1639 / 1296 / 1, 1641 / 1297 / 1, 1298, 1301 / 1, 1643 / 1302 / 1, 1303 किता. : 7	18—76—38	उत्तर :— दक्षिण:— पूर्व:— पश्चिम :—	रकबा महाल हजा। —यथोपरि— —यथोपरि— महाल टिकरी व किल्ली।
4.	80	धानग	धानग 879	28, 31, 32, 33, 34, 3011 / 182 / 1, 184, 188, 194 / 1, 198, 199, 215, 3393 / 3032 / 1 किता . . 13	11—87—82	उत्तर :— दक्षिण:— पूर्व:— पश्चिम :—	महाल कस्बा बैजनाथ। महाल बडूवा। महाल उस्तेहड़ एवं महाल सगूर।
5.	81	कुठारथाथी	कुठारथाथी 859	2 / 1, 499, 499 / 1 / 1, 670 / 1, 680, 688, 689, 701, 702 किता . . 9	53—21—58	उत्तर :— दक्षिण:— पूर्व:— पश्चिम :—	महाल थथवाल महाल भटेहड़कलां। महाल चौगान महाल मतरुं एवं

6.	82	अगोजर	अगोजर 750	1492, 1935 / 1769 / 1, 1945 / 1771 / 1, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1899, 1919 किता . . 11	55-31-95	उत्तर :- डी0पी0एफ0 दक्षिण:- महाल शौरा। पूर्व:- महाल हजा। पश्चिम :- महाल चकवन।
7.	83	बहल	बहल 897	463, 464, 467 / 1, 698, 699, 700, 701, 706, 711, 712, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 727, 728, 813, 814, 815, 932 / 1, 936, 986 किता . . 24	10-26-08	उत्तर :- महाल बही खास। दक्षिण:- महाल सिम्बल। पूर्व:- महाल नरघोड़। पश्चिम :- महाल हजा।
8.	84	पंजियाला	पंजिया ला उपरल I 864	1, 109 / 1, 238 / 1 किता : 3	105-19-82	उत्तर :- महाल बासाकोट। दक्षिण:- महाल पंजियाला पूर्व:- महाल बाग एवं पश्चिम :- महाल धरेड़ एवं सेहल।
9.	109	झिकल ीभेठ प्रथम	झिकलीभेठ 817	1327, 1355 / 1, 2128 / 2086 / 1 किता . . 3	25-43-09	उत्तर:- नाला एवं रकबा दक्षिण:- महाल सूहडू एवं पूर्व:- महाल सूहडू। पश्चिम:- महाल हजा।
10	110	झिकल ीभेठ द्विती य	झिकलीभेठ 817	1041 / 1, 1180 / 1, 1220, 1240 किता . . 4	8-82-86	उत्तर :- महाल सूहडू। दक्षिण:- रकबा महाल हजा। पूर्व:- नाला और रकबा महाल हजा। पश्चिम :- रकबा महाल हजा।
11.	111	झिकल ीभेठ तृती य	झिकलीभेठ 817	886, 890, 891, 892, 893 किता . . 5	12-75-87	उत्तर :- महाल झिकलीभेठ। दक्षिण:- यथोपरि। पूर्व:- यथोपरि। पश्चिम :- यथोपरि।
12.	112	लोलाणी	लोलाणी 854	2 / 1, 3, 8, 12 / 1, 176, 178 / 1, 414 / 1, 448 / 1 किता . . 8	49-95-90	उत्तर :- महाल धारजोत। दक्षिण:- जलगाँ एवं नाला खरली। पूर्व:- महाल धारजोत एवं पश्चिम :- रकबा महाल हजा
13	113	जलगाँ	जलगाँ 855	164 / 1, 297 / 249 / 1, 255 / 1, 256 / 1, 269, 270, 270 / 1, 271, 272, 275, 277, 277 / 1, 278, 278 / 1, 279 / 1, 292 किता . . 16	67-36-33	उत्तर :- महाल हजा एवं दक्षिण:- महाल कण्डकोसरी। पूर्व:- महाल धारजोत। पश्चिम :- नाला खरली।

14.	114	कन्द रा ल प्रथ म	कन्दराल 831	2035/578/1, 747, 748 किता . . 3	29-77-39	उत्तर :- रकबा महाल हजा । दक्षिण:- यथोपरि । पूर्व:- यथोपरि । पश्चिम :- महाल सूहडू
15.	115	कन्द राल द्वि तीय	कन्दराल 831	446, 449, 450, 463, 466/1, 567, 934 किता . . 7	40-29-64	उत्तर :- महाल दक्षिण:- रकबा महाल पूर्व:- -यथोपरि- पश्चिम :- यथोपरि-
16.	150	गवाल टिकर	गवाल टिकर 846 अमरपुर 832	364/1, 365/1, 537/1, 669/1, 708, 711 किता .. 6 1, 2, 4/1 किता . . 3 कुल किता . . 9	34-10-07 64-50-37 98-60-44	उत्तर :- महाल गवाल टिकर । दक्षिण:- महाल कन्दराल । पूर्व:- पश्चिम :- महाल कण्ड
17.	151	भेठ उपरली	भेठ उपरली 816	1375/1, 1902 किता . . 2	19-38-79	उत्तर :- नाला । दक्षिण:- महाल झिकलीभेठ । पूर्व:- उपरली भेठ । पश्चिम :- -यथोपरि ।
18.	152	कण्ड प्रथम	कण्ड 813	359/1, 1236/1, 1242, 1247/1 किता . . 4	45-39-66	उत्तर :- महाल कण्ड । दक्षिण:- महाल सूहडू । पूर्व:- महाल गवाल टिकर । पश्चिम :- महाल भदरैना ।
19.	153	कण्ड-द्वितीय	कण्ड 813 गवालटिकर 846	1635/236/1, 713/1, 1648/1637/1 किता . . 3 1, 1119/2/1 किता . . 2 कुल किता . . 5	65-57-69 23-21-94 88-79-63	उत्तर :- महाल कण्ड । दक्षिण:- यथोपरि । पूर्व:- महाल करोट । पश्चिम :- महाल कण्ड !
20.	154	करनाथू	फटाहर 838 करनाथू 839	1, 2/1, 3, 156/1 किता . . 4 1, 5, 5/1, 320/1, 961/959/1 किता . . 5 कुल किता- 9	32-97-27 80-41-89 113-39-16	उत्तर :- महाल डूहग एवं सोखडू । दक्षिण:- महाल करनाथू एवं फटाहर । पूर्व:- महाल धारजोत, सराजड़ा एवं दयोल । पश्चिम :- बिनवा खड्ड ।
21.	155	सराजड़ा	सराजड़ा 852	206, 208/1, 209, 264/1 265/1, 278, 279/1, 288/1 किता . . 8	38-19-56	उत्तर :- महाल भरेड़ । दक्षिण:- महाल हजा । पूर्व:- महाल भरेड़ । पश्चिम :- महाल हजा ।

22.	156	कण्डकोसरी	कण्डकोसरी 856	1, 6/1, 7/1, 10/1, 62/1, 319/1, 479, 496/1, 542, 596/1, 613/1, 615/1, 640/1 किता . . 13	55-47-13	उत्तर :- महाल धरेड़, जलगां एवं कण्ड कोसरी। दक्षिण:- महाल हजा। पूर्व:- महाल कण्ड कोसरी एवं ब्राहण। पश्चिम :- महाल कण्ड कोसरी।
23.	171	भदरैना	भदरैना 814	972, 973/1 किता . . 2	29-33-06	उत्तर :- रकबा महाल हजा। दक्षिण:- यथोपरि- पूर्व:- महाल सूहडू एवं घोड़पीठ। पश्चिम :- महाल हजा।
24.	172	घोड़पीठ	घोड़पीठ 815	1052/871/1, 872 किता . . 2	42-32-50	उत्तर :- महाल घोड़पीठ दक्षिण:- यथोपरि। पूर्व:- खड्ड ब्यूली एवं रकबा महाल हजा। पश्चिम :- महाल सूहडू एवं भदरैना।
25.	196	मलघोटा	मलघोटा 827	376/1, 558/1, 559, 560, 561, 563/1 किता . . 6	21-31-52	उत्तर :- महाल बहल। दक्षिण:- महाल हजा। पूर्व:- कुहल मलघोटा। पश्चिम :- महाल नागण।
26.	209	भट्टू वूहला	भट्टू वूहला 1026	810	16-00-21	उत्तर :- रकबा महाल हजा। दक्षिण:- यथोपरि। पूर्व:- यथोपरि। पश्चिम :- खड्ड भटलाड़ी।

आदेश द्वारा,

निशा सिंह,
अतिरिक्त मुख्य सचिव (वन)।

[Authoritative English text of this Department Notification No. FFE-B-F(14)-3/2021-Loose, dated 1st July, 2021 as required under Article 348(3) of the constitution of India].

FORESTS DEPARTMENT

NOTIFICATION

Shimla-2, the 1st July, 2021

No. FFE-B-F(14)-3/2021-Loose.— WHEREAS, the nature and extent of the rights of the Government and of the Private Persons in or over the forest land or waste land specified in the SCHEDULE appended to this Notification have been enquired into and recorded, as required under sub-section (3) of Section-29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act No. 16 of 1927);

AND WHEREAS, the forest land or waste land shown in the said SCHEDULE is the property of the Government or over which the Government has proprietary rights or the Government is entitled to the whole or any part of the forest produce therein;

NOW THEREFORE, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 29 of the Act *ibid*, the Governor, Himachal Pradesh is pleased to declare that the provisions of Chapter-IV of the said Act shall apply to the said forest land or waste land and shall hereafter be called as "protected forests" under the provisions of sub-section (2) of Section-29 of the Act *ibid*.

SCHEDULE

Range: BAIJNATH Division: PALAMPUR Tehsil: BAIJNATH District: KANGRA

Sl. No.	File No.	Name of Forest required to be converted into Demarcated Protected Forests	Name of Muhal with Hadbast No.	Khasra number (s)	Area in hectare (s)	Cardinal Boundaries
1.	77	Chobin-II	Chobin 1002	2448/412/1, 2484/902/1, 903/1, 904/1, 2496/911/1 Kitta . . 5	13-16-10	North:- Muhal Chobin. South:- Muhal Bhayot. East:- Kuhal. West:- Nala Daneen.
2.	78	Gandhi-Gram Uppla	Gandhi- Gram Uppla 882	12	13-96-67	North:- Muhal Baduwa & Hadi. South:- Area Muhal Haza. East:- As above. West:- Muhal Duhki.
3.	79	Gandhi-Gram Nichla	Gandhi- Gram Nichla 883	1066, 1639/1296/1, 1641/1297/1, 1298, 1301/1, 1643/1302/1, 1303 Kitta . . 7	18-76-38	North:- Area Muhal Haza . South:- As above. East:- As above. West:- Muhal Tikkri & Killi.
4.	80	Dhanag	Dhanag 879	28, 31, 32, 33, 34, 3011/182/1, 184, 188, 194/1, 198, 199, 215, 3393/3032/1 Kitta . . 13	11-87-82	North:- Muhal Kaswa Baijnath. South:- Muhal Baduwa. East:- Muhal Ustehar & Bolu. West:- Muhal Sagoor.
5.	81	Kuthar Thathi.	Kuthar Thathi 859	2/1, 499, 499/1/1, 670/1, 680, 688, 689, 701, 702 Kitta. . 9	53-21-58	North:- Muhal Thathwal Thathi. South:- Muhal Bhateharkalan. East:- Muhal Chougan Thathi. West:- Muhal Matroon & Brahan.

6.	82	Agojar.	Agojar 750	1492, 1935/1769/1, 1945/1771/1, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1899, 1919 Kitta . . 11	55-31-95	North:- D.P.F. Agojar. South:- Muhal Shoura. East:- Muhal Haza. West:- Muhal Chakwan.
7.	83	Behal	Behal 897	463, 464, 467/1, 698, 699, 700, 701, 706, 711, 712, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 727, 728, 813, 814, 815, 932/1, 936, 986 Kitta . . 24	10-26-08	North:- Muhal Bahikhas. South:- Muhal Simbal. East:- Muhal Narghor. West:- Muhal Haza.
8.	84	Panjiala	Panjiala Uperla 864	1, 109/1, 238/1 Kitta . . 3	105-19-82	North:- Muhal Basakot. South:- Muhal Panjiala Buhla & Sehal. East:- Muhal Bag & Panjiala Buhla. West:- Muhal Dhrehar & Sehal.
9.	109	Jhikali Bath-I	Jhikali Bath 817	1327, 1355/1, 2128/2086/1 Kitta . . 3	25-43-09	North:- Nala & Area Muhal Haza. South:- Muhal Suhru & Khadanal. East:- Muhal Suhru. West:- Muhal Haza.
10.	110	Jhikali Bath-II	Jhikali Bath 817	1041/1, 1180/1, 1220, 1240 Kitta . . 4	8-82-86	North:- Muhal Suhru. South:- Area Muhal Haza. East:- Nala & Area Muhal Haza. West:- Area Muhal Haza.
11.	111	Jhikali Bath-III	Jhikli Bath 817	886, 890, 891, 892, 893 Kitta . . 5	12-75-87	North:- Muhal Jhikali Bath. South:- As above. East:- As above. West:- As above.
12.	112	Lollani	Lollani 854	2/1, 3, 8, 12/1, 176, 178/1, 414/1, 448/1 Kitta . . 8	49-95-90	North:- Muhal Dharjot. South:- Jalgran & Nala Kharli. East:- Muhal Dharjot & Jalgran. West:- Area Muhal Haza & Khad Looni.
13.	113	Jalgran	Jalgran 855	164/1, 297/249/1, 255/1, 256/1, 269, 270, 270/1, 271, 272, 275, 277, 277/1, 278, 278/1, 279/1, 292 Kitta . . 16	67-36-33	North:- Muhal Haza & Muhal Lolani. South:- Muhal Kand-Kosri. East:- Muhal Dharjot. West:- Nala Kharli.

14.	114	Kandral-I	Kandral 831	2035/578/1, 747, 748 Kitta . . 3	29-77-39	North:- Area Muhal Haza. South:- As above. East:- As above. West:- Muhal Suhru Paprola.
15.	115	Kandral-II	Kandral 831	446, 449, 450, 463, 466/1, 567, 934 Kitta . . 7	40-29-64	North:- Muhal Amarpur. South:- Area Muhal Haza. East:- As above. West:- As above.
16.	150	Gwal- Tikkar	Gwal-Tikkar 846	364/1, 365/1, 537/1, 669/1, 708, 711 Kitta . . 6	34-10-07	North:- Muhal Gawal-Tikkar. South:- Muhal Kandral. East:- Khad Kharal. West:- Muhal Kend & Sud.
			Amarpur 832	1, 2, 4/1 Kitta . . 3	64-50-37	
				Total Kitta. . 9	98-60-44	
17.	151	Bhath -Uprli	Bhath-Uprli 816	1375/1, 1902 Kitta . . 2	19-38-79	North:- Nala. South:- Muhal Jhikli Bheth. East:- Uprli Bheth. West:- As above.
18.	152	Kend-I	Kend 813	359/1, 1236/1, 1242, 1247/1 Kitta . . 4	45-39-66	North:- Muhal Kend. South:- Muhal Suhru. East:- Muhal Gawal Tikkar. West:- Muhal Bhadraina.
19.	153	Kend-II	Kend 813	1635/236/1, 713/1, 1648/1637/1 Kitta. . 3	65-57-69	North:- Muhal Kend. South:- As above. East:- Muhal Karot. West:- Muhal Kend.
			Gwal Tikkar 846	1, 1119/2/1 Kitta . . 2	23-21-94	
				Total Kitta- 5	88-79-63	
20.	154	Karnathu	Phtahar 838	1, 2/1, 3, 156/1 Kitta . . 4	32-97-27	North:- Muhal Duhag & Sokhru. South:- Muhal Karnathu & Phtahar. East:- Muhal Dharjot, Srajara & Deyol. West:- Binwa Khad.
			Karnathu 839	1, 5, 5/1, 320/1, 961/959/1 Kitta . . 5	80-41-89	
				Total Kitta . . 9	113-39-16	

21.	155	Sarajra	Sarajra 852	206, 208/1, 209, 264/1, 265/1, 278, 279/1, 288/1 Kitta . .8	38-19-56	North:- Muhal Bharer. South:- Muhal Haza. East:- Muhal Bharer. West:- Muhal Haza.
22.	156	Kend kosri	Kend kosri 856	1, 6/1, 7/1, 10/1, 62/1, 319/1, 479, 496/1, 542, 596/1, 613/1, 615/1, 640/1 Kitta . .13	55-47-13	North:- Muhal Dharer, Jalgran & Kend kosri. South:- Muhal Haza. East:- Muhal Kend kosri & Brahan. West:- Muhal Kend kosri.
23.	171	Bhadrana	Bhadrana 814	972, 973/1 Kitta . . 2	29-33-06	North:- Area Muhal Haza. South:- As above. East:- Muhal Suhuru & Ghod Pith. West:- Muhal Haza.
24.	172	Ghod Pith	Ghod Pith 815	1052/871/1, 872 Kitta . . 2	42-32-50	North:- Muhal Ghod Pith. South:- As above. East:- Khad Biuli & Area Muhal Haza. West:- Muhal Suhru & Bhadrena.
25.	196	Malghota	Malghota 827	376/1, 558/1, 559, 560, 561, 563/1 Kitta. . 6	21-31-52	North:- Muhal Bahal. South:- Muhal Haza. East:- Kuhal Malghota. West:- Muhal Nagan.
26.	209	Bhattu Buhlla	Bhattu Buhlla 1026	810	16-00-21	North:- Area Muhal Haza. South:- As above. East:- As above. West:- Khad Bhatlari.

By order,

NISHA SINGH,
Additional Chief Secretary (Forests).

गृह विभाग (सी)

अधिसूचना

शिमला-2, 30 जून, 2021

संख्या गृह-सी(ए)3-2/2010-लूज.-हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण (विनियमन) अधिनियम, 2005 (2005 का 29) की धारा 25 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पूर्वोक्त अधिनियम के प्रयोजनों को कार्यान्वित करने हेतु निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:-

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण (रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए प्राइवेट सुरक्षा) नियम, 2021 हैं।

(2) ये नियम राजपत्र (ई-गजट), हिमाचल प्रदेश में इनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. परिभाषाएं.— इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,—

(क) “अधिनियम” से प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण (विनियमन) अधिनियम, 2005 (2005 का 29) अभिप्रेत है;

(ख) “एटीएम” से, स्वचालित गणक मशीन अभिप्रेत है, जो जब किसी बैंक का खाता धारक उसमें बैंक कार्ड डालता है तो जो रोकड़ का वितरण करती है या अन्य किसी बैंककारी सेवाओं को करती है;

स्पष्टीकरण.—इस खण्ड के प्रयोजन के लिए “बैंक कार्ड” के अंतर्गत क्रेडिट या डेबिट कार्ड सम्मिलित है;

(ग) “रोकड़ प्रबंधन अभिकरण”, “रोकड़ पुनः पूर्ति अभिकरण” या “अभिवहन रोकड़ अभिकरण” से ऐसी एजेंसी या इकाई चाहे किसी भी नाम से ज्ञात हो, अभिप्रेत है जो रोकड़ परिवहन के कार्यकलाप में लगी है;

(घ) “रोकड़ परिवहन कार्यकलाप” से रोकड़ जैसे बैंक नोट, सिक्के, क्रेडिट कार्ड, डेबिट कार्ड या अन्य मूल्यवान मदों का एक स्थान से दूसरे स्थान को भौतिक अंतरण अभिप्रेत है और इसके अंतर्गत किसी एटीएम मशीन में रोकड़ डालना या उससे रोकड़ निकालना भी है;

(ङ) “प्राइवेट सुरक्षा” या “प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण” का वही अर्थ होगा जो उसका अधिनियम की धारा 2 के खण्ड (च) या खण्ड (छ) में है; और

(च) “अनुसूची” से इन नियमों से संलग्न अनुसूची अभिप्रेत है;

3. रोकड़ परिवहन के कार्यकलापों आदि के लिए प्राइवेट सुरक्षा.—(1) रोकड़ परिवहन के कार्यकलापों के लिए प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण द्वारा तब तक कोई सुरक्षा उपलब्ध नहीं कराई जाएगी जब तक कि वह अधिनियम के अधीन अनुज्ञप्ति न रखता हो।

(2) रोकड़ परिवहन के कार्यकलापों के लिए प्राइवेट सुरक्षा उपलब्ध कराने के प्रयोजन के लिए निम्नलिखित के बीच कोई संवीदा की जा सकेगी,—

(क) प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण जिसके पास अधिनियम के अधीन अनुज्ञप्ति है और संबंधित बैंक, या

(ख) रोकड़ प्रबंधन अभिकरण और सम्बंधित बैंक;

परन्तु यदि रोकड़ प्रबंधन अभिकरण के पास अधिनियम के उपबंधों के अधीन प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण के रूप में अनुज्ञप्ति है तो ऐसा रोकड़ प्रबंधन अभिकरण स्वयं इन नियमों के उपबंधों के अनुसार रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए प्राइवेट सुरक्षा उपलब्ध करा सकेगा।

4. विशेष रूप से डिजाईन और निर्मित की गई रोकड़ बैं का उपयोग—(1) कोई भी प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण किसी बैंक को या रोकड़ प्रबंधन अभिकरण को रोकड़ परिवहन के कार्यकलापों के लिए तब तक प्राइवेट सुरक्षा या प्राइवेट सुरक्षा गार्ड उपलब्ध नहीं कराएगा जब तक ऐसे कार्यकलाप यथास्थिति, उसके या

बैंक के या रोकड़ प्रबंधन अभिकरण के स्वामित्व में है सुरक्षित रोकड़ वैन जो प्रथम अनुसूची में विनिर्दिष्ट डिजाइन और विनिर्देश की शर्तों के अनुरूप है, नहीं कर लिए जाते हैं।

(2) किसी प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण द्वारा रोकड़ परिवहन के लिए किसी टैक्सी या किराए पर लिए गए यान का उपयोग नहीं किया जाएगा;

परन्तु कोई यान, जो किसी प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण या बैंक या रोकड़ प्रबंधन अभिकरण के पास दीर्घकालिक संविदा पर है और उक्त यान, उप-नियम (1) के अधीन अधिकथित डिजाइन और विनिर्देश की शर्तों का अनुपालन करता है, का प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण द्वारा उपयोग किया जा सकेगा;

परन्तु यह और कि किसी दूरस्थ स्थान की दिशा में जहां प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण विद्यमान नहीं है और किसी करेंसी तिजोरी द्वारा जहां पर सेवाएं नहीं दी जाती हैं, ऐसे स्थान पर स्थानीय पुलिस की कड़ी सुरक्षा, नियंत्रण और सहायता के अधीन एक अपवाद के रूप में किसी यान का उपयोग किया जा सकेगा।

5. प्रति रोकड़ वैन के लिए अपेक्षित प्रशिक्षित कर्मचारिवृन्द की संख्या.—(1) प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए, उप-नियम (2) में यथा विनिर्दिष्ट प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण द्वारा प्रत्यक्षतः नियुक्त या लगाए गए (नियोजित) प्रशिक्षित कर्मचारिवृन्द की अपेक्षित संख्या उपलब्ध कराएगा।

(2) प्रत्येक रोकड़ वैन में, प्रत्येक एकल रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए, अधिनियम कि धारा 10 के अधीन अधिकथित अर्हताएं और प्रशिक्षण धारण करने वाले निम्नलिखित न्यूनतम कर्मचारिवृन्द होंगे, अर्थातः—

- (i) चालक — एक;
- (ii) सशस्त्र सुरक्षा गार्ड — दो; और
- (iii) एटीएम अधिकारी या अभिरक्षक — दो

(3) रोकड़ वैन में सदैव कम से कम दो प्रशिक्षित सशस्त्र सुरक्षा गार्ड रक्षार्थ सवार रहेंगे;

परन्तु वहन की जा रही रोकड़ की रकम पर निर्भर करते हुए व्यष्टिक कम्पनी के बीमा मार्गदर्शक सिद्धांतों या ग्राहक संविदा या संचालन-क्षेत्र के अनुसार किसी रोकड़ वैन में दो से अधिक सुरक्षा गार्डों को तैनात किया जा सकेगा।

(4) यदि रोकड़ वैन मध्यम मोटरयान है, तो वहन के दौरान एक सशस्त्र गार्ड चालक के साथ आगे बैठेगा और दूसरा वैन के पिछले भाग में बैठेगा और अभिवहन के समय लादने या उतारने, शौच, चायपान या भोजनावकाश के दौरान कम से कम एक सशस्त्र सुरक्षा गार्ड सभी समय पर रोकड़ वैन में उपस्थित रहेगा।

(5) इन नियमों में किसी अन्य उपबंध के होते हुए भी, अन्यथा पात्र, भूतपूर्व सैनिक को, रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए सुरक्षा उपलब्ध कराने के लिए प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण द्वारा नियुक्त करने या नियोजित करने में अधिमान दिया जाएगा।

6. कार्मिकों के पूर्ववृत्त की जांच.—(1) प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण, रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए किसी कार्मिक को तब तक नियुक्त नहीं करेगा या तब तक नहीं लगाएगा या अभिनियोजित नहीं करेगा जब तक तत्समय प्रवृत्त अधिनियम या किसी विधि के उपबंधों के अनुसार अभिकरण द्वारा उन्हें नियुक्त करने या लगाने या अभिनियोजित करने से पूर्व ऐसे कार्मिक के पूर्ववृत्त की पूर्ण जांच और उसका उचित के0 वाई0 सी0 सत्यापन तथा पुलिस सत्यापन न कर लिया जाए।

स्पष्टीकरण.— इस उपनियम के प्रयोजनों के लिए के0 वाई0 सी0 पद से अभिकरण या कारबार से सहयोजित या सहयोजित किए जाने वाले उसके ग्राहक या व्यक्तियों की पहचान और सत्यापन करने वाले अभिकरण या कारबार के “अपने ग्राहक को जानिए” प्रक्रिया अभिप्रेरित है।

(2) प्रत्येक प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण, रोकड़ परिवहन कार्यकलाप में भाग लेने वाले किसी व्यक्ति को नियुक्त करने या लगाए जाने से पहले निम्नलिखित जांचों का अनुपालन करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात्:-

- (क) **पुलिस अनापत्ति प्रमाण-पत्र.**—प्रत्येक व्यक्ति नियुक्ति किए जाने या लगाने से पहले अपने स्थानीय पुलिस स्टेशन से पुलिस अनापत्ति प्रमाणपत्र अभिप्राप्त करेगा।
- (ख) **निवास स्थान सत्यापन.**—प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण प्रत्येक व्यक्ति के निवास स्थान के पते का भौतिक सत्यापन जिसके अंतर्गत आचरण की जांच भी शामिल है, अपने स्वयं के साधन का प्रयोग करते हुए करेगा और व्यक्ति, रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए नियुक्त होने या लगाए जाने से पहले कम से कम तीन वर्ष के निवास स्थान पते का प्रमाण सुरक्षा अभिकरण को देगा।
- (ग) **पूर्व नियोजक की जांच.**— प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण व्यक्ति के पूर्व नियोजक, यदि कोई है, की संदर्भ जांच, अपने स्वयं के साधनों का प्रयोग करते हुए करेगा।
- (घ) **आधार का सत्यापन.**— रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए नियुक्त या लगे हुए किसी व्यक्ति के पूर्ववृत्त का भारत के विशिष्ट पहचान अधिकरण से आधार नंबर के माध्यम से सत्यापित कराया जाएगा।
- (ङ) **साख इतिवृत्त जांच.**—प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण, प्रत्येक नियुक्त या लगे हुए व्यक्ति की साख इतिवृत्त जांच, यह सुनिश्चित करने के लिए, कि रोकड़ परिवहन कार्यकलाप के लिए नियुक्त या लगे हुए व्यक्ति जानबूझकर साख का व्यतिक्रम करने वाले तो नहीं है, करेगा;
- (च) **विश्वसनीयता बीमा.**— प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए नियुक्त किए गए या लगाए गए प्रत्येक कार्मिक के संबंध में विश्वसनीयता बीमा अभिप्राप्त करेगा।

7. कार्मिकों का पर्याप्त प्रशिक्षण और प्रमाणन.— प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए नियुक्त या लगाए गए प्रत्येक कार्मिक को,—

- (क) दूसरी अनुसूची में अधिकथित प्रशिक्षण की अपेक्षाओं के अनुसार ऐसे कार्यकलापों की सुरक्षा और सुरक्षित प्रबंध के लिए प्रशिक्षण और प्रमाण-पत्र दिया जाएगा, और
- (ख) प्रत्येक दो वर्ष में एक बार पुनश्चर्या प्रशिक्षण दिया जाएगा।

8. संचालनों के दौरान रोकड़ वैन की जी0पी0एस0 से सीधी खोज.— (1) प्रत्येक रोकड़ परिवहन कार्यकलाप केवल जी0पी0एस0 खोज उपकरण युक्त सुरक्षित रोकड़ वैनों में ही किए जाएंगे।

स्पष्टीकरण.— इस उप-नियम के प्रयोजनों के लिए पद “जी0पी0एस0” से, ऐसी वैश्विक स्थिति प्रणाली अभिप्रेत है, जो एक अन्तरिक्ष-आधारित मार्गदर्शन (नेविगेशन) प्रणाली है, जो पृथ्वी पर या इसके समीप कहीं पर भी जहां चार या चार से अधिक जी0पी0एस0 उपग्रहों की अबाधित रेखाएं हैं, वहां मौसम की सभी परिस्थितियों में अवस्थिति और समय की सूचना उपलब्ध करवाती है।

(2) प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि परिवहन कार्यकलापों के दौरान हर समय अनावश्यक संचार प्रोटोकाल के माध्यम से प्रत्येक रोकड़ वैन की मॉनीटरिंग की जाएगी।

9. एकल रोकड़ वैन में अधिकतम रोकड़ ले जाने के लिए मागर्शक सिद्धांत.— (1) रोकड़ परिवहन कार्यकलापों में लगा हुआ प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि कोई भी रोकड़ वैन दौरे पर पांच करोड़ रुपए से अधिक रोकड़ न ले जाए।

(2) प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि प्रति दौरे पर दस लाख रुपए से अधिक रोकड़ ले जाने के लिए सुरक्षित रोकड़ बैं अभिनियोजित की जाए।

10. बैंक करंसी को रखने तथा रात भर उसे कोष कक्ष में रखने के लिए उपयोग किए प्राइवेट रोकड़ कोष कक्षों के लिए विनिर्देश.— प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि गणना, छंटाई और बण्डल बांधने सम्बन्धी क्रियाकलापों सहित समस्त रोकड़ प्रबंधन निम्नलिखित मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार सुरक्षित परिसरों में किया जाएगा, अर्थात्:—

(क) **प्राइवेट रोकड़ कोषकक्ष परिसरों की अवस्थिति.**—रोकड़ प्रबंधन कार्यकलापों के लिए प्रयुक्त परिसर कार्यकलापों/संचालन की सुरक्षा, जिसके अंतर्गत बैंक के रोकड़ प्रत्याहरण केंद्र या पुलिस थाना के नजदीक के क्षेत्र हैं, सुनिश्चित करते हुए अवस्थित किए जाएंगे और अपर्याप्त संयोजकता (खराब कनेक्टिविटी) वाले क्षेत्रों को परिवर्जित किया जाए।

(ख) **परिसरों का डिजाइन.**— परिसर को दो भौतिक रूप से स्वतंत्र क्षेत्रों को सम्मिलित करने के लिए डिजाइन किया जाएगा, जिनमें से एक को साधारण कार्यालय प्रयोजन के लिए और दूसरे को सुरक्षित रोकड़ प्रक्रिया एवं प्रबंधन क्रियाकलापों के लिए और उसे रोकड़ जमा करने, संग्रहण करने, छंटाई करने और परिदान करने तथा सुरक्षित रोकड़ बैंकों में रोकड़ का प्रेषण करने हेतु उपयोग में लाया जाएगा;

(ग) **रोकड़ कोष कक्ष.**— निम्नलिखित विनिर्देशों के अनुसार रोकड़ कोष कक्ष के संबंध में भारतीय रिजर्व बैंक की विनिर्दिष्ट अपेक्षा को पूरा करने हेतु रोकड़ भंडारण के लिए सुरक्षित क्षेत्र डिजाइन किया जाएगा, अर्थात्:—

- (i) ऐसे छोटे शहरों में, जिनकी दस करोड़ रुपए से कम की सीमित रातभर कोष कक्ष की आवश्यकता है, उनमें रक्षक अलमारी वाली तिजोरी हो;
- (ii) ऐसे प्रचालन केन्द्रों पर जिनमें दस से एक सौ करोड़ तक की रातभर कोष कक्ष की आवश्यकता है, उनमें 'ग' श्रेणी कोष कक्षों के लिए विनिर्दिष्ट भारतीय रिजर्व बैंक के सनियमों के अनुसार कोष कक्ष सुविधा हो;
- (iii) ऐसे बृहद् प्रचालन केन्द्रों पर जहां दस से एक सौ करोड़ से अधिक रातभर कोष कक्ष की आवश्यकता है, उन पर सम्बंधित बैंक के परामर्श से वर्धित कोष कक्ष सुविधा हो; और
- (iv) सभी रातभर कोष कक्ष सुविधाओं में पृथक और अनन्य पात्रों में बहु बैंकों की करंसी को भंडारित करने की व्यवस्था हो;

(घ) **रोकड़ कोष कक्षों की सुरक्षा.**—प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण बैंक की ओर से रोकड़ के सुरक्षित प्रबंधन के लिए प्रयोग किए गए उसके रोकड़ कोष कक्ष में निम्नलिखित सुरक्षा पहलुओं को सुनिश्चित करेगा, अर्थात्:—

- (i) सशस्त्र प्राइवेट सुरक्षा गार्डों की पर्याप्त संख्या चौबीस घंटे तैनात हो;
- (ii) परिसर 24x7 इलैक्ट्रॉनिक निगरानी और मानीटरी के अधीन हो;
- (iii) रोकड़ कोष कक्ष में कैमरों की पर्याप्त संख्या के साथ सीसीटीवी प्रणाली लगी हुई हो जिसमें कम से कम 90 दिन रिकार्ड करने की सुविधा हो;
- (iv) रोकड़ कोष कक्ष में क्रियाकलाप दोहरी अभिरक्षा आधार के अधीन हो;
- (v) मुख्य रोकड़ कोष कक्ष क्षेत्र; सभी सुरक्षा सन्नियमों जैसे अग्निशमन प्रणाली, धूम्र खोज प्रणाली, आपात लाइट, यानों के संचालन को निगरानी करने के लिए नियंत्रण कक्ष, स्व-डायलकर्ता और चोरी सुरक्षा प्रणाली का अनुपालन करता हो;

- (vi) जी.एस.एम. आधारित स्व-डायलकर्ता, अग्नि और मैग्नेटिक सेंसर वाले सुरक्षा अलार्म संस्थापित किए गए हों;
- (vii) रोकड़ की लदाई और उतराई क्षेत्र रात्रि दृष्टि सीसीटीवी कैमरों द्वारा आच्छादित हों;
- (viii) रोकड़ कोष कक्ष के भीतर इलेक्ट्रिक विद्युत प्रदाय प्लग इन प्लग आऊट सिस्टम के माध्यम से लगाया गया हो;
- (ix) रोकड़ कोष कक्ष के भीतर अनावृत ले जाना पूर्णतया प्रतिषिद्ध हो और शुष्क बैटरी प्रचालित टार्च या आपात तिजोरी के अंदर प्रयोग की जाती हो;
- (x) इन्वर्टर की सहायता से आपात प्रकाशक सुरक्षा कर्मचारीवृन्दों को सदैव उपलब्ध हो;
- (xi) रोकड़ प्रसंस्करण और कोष कक्ष क्षेत्रों की अधिमानतः इंटरलॉकिंग प्रणालियों और फिक्सिंग के माध्यम से निर्बाधित और नियंत्रित पहुंच हो;

स्पष्टीकरण.— इस नियम के प्रयोजनों के लिए “सीसीटीवी” पद से ऐसा बंद परिपथ वाला टेलीविजन अभिप्रेत है जो भंडार या कंपनी में क्रियाकलापों को निगरानी करने के लिए कैमरों, रिकार्डरों और डिस्प्ले से मिलकर बने स्वतः पूर्ण निगरानी प्रणाली है।

11. जोखिम न्यूनीकरण के लिए उपाय.—(1) प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि उसकी सुरक्षा के अधीन एटीएम में कर्मिंदल उठाईगिरी हानि तथा एटीएम कपट की घटनाओं को कम करने के लिए एक बारगी इलेक्ट्रॉनिक संयोजन ताले लगे होंगे।

(2) किसी एटीएम मशीन में रोकड़ भरण के लिए पूर्व दिन या पूर्वाहन् पर बैंक से संग्रहण होगा ताकि उप-नियम (3) में नियत समय से पहले प्रचालन समाप्त हो सके।

(3) एटीएम रोकड़ भरने या रोकड़ परिवहन क्रियाकलाप—

(क) नगरीय क्षेत्रों में 9 अपराह्न के बाद;

(ख) ग्रामीण क्षेत्रों में 6 अपराह्न के बाद;

(ग) वामपंथी उग्रवाद एल0डब्ल्यू0ई0 प्रभावित क्षेत्रों के रूप में केंद्र सरकार द्वारा अधिसूचित क्षेत्रों में 9 बजे पूर्वाहन् के पहले या 4 अपराह्न के बाद नहीं किया जाएगा।

पहली अनुसूची

[नियम 4 (1) देखें]

सुरक्षित रोकड़ वैन के लिए डिजाइन और विनिर्देश

(क) मेक—N/F

(i) कम से कम 2200 सीसी क्षमता वाले इंजन के साथ, अधिमानतः टर्बोचारजित, हल्का वाणिज्यिक यान होगी;

(ii) 7 वर्ष से अधिक पुरानी नहीं होगी;

(iii) में ट्यूबरहित टायर लगे होंगे;

(iv) में कम से कम 190 मि.मी. भू-अन्तस्थान होगा; और

(v) में न्यूनतम पांच यात्रियों की जगह होगी;

(ख) अभिविन्यास.—रोकड़ वैन में रोकड़ भंडारकरण के लिए यात्री कम्पार्टमेंट यूनिट से वस्तुतः पृथक्कृत और बंद कम्पार्टमेंट होगा;

(ग) रोकड़ कम्पार्टमेंट सुरक्षा.—(i) रोकड़ कम्पार्टमेंट, वैन के बाहरी भाग से तब तक पहुंच से बाहर होना चाहिए जब तक आंतरिक रूप से हस्तचालित या इलेक्ट्रॉनिक ताले के माध्यम से प्रचालित न किया जाए और रोकड़ वैन में केवल एक द्वार तथा जाली का फाटक विशेष रूप से स्टील के साथ प्रबलित रूप से लगा हो;

(ii) रोकड़ कम्पार्टमेंट का प्रवेश पीछे की ओर से होगा जिससे उचित दृश्यमानता, संक्रियात्मक साध्यता और सीसीटीवी निगरानी सुनिश्चित की जा सके;

(iii) सभी खिड़कियां और हवा रोक शीशे एक वर्ग इंच से अधिक के तार की जाली से नहीं बने होंगे और प्रत्येक खिड़की की जाली में शस्त्रों के प्रयोग के लिए छह इंच व्यास का एक चक्रीय छिद्र होगा;

(iv) हूटर बजाने के लिए संकट बटन ड्राइवर और अन्य अभिधारकों के पास उपलब्ध हों।

(घ) रोकड़ बाक्स सुरक्षा.— प्रत्येक बक्सा तल पर पृथक् जंजीरों और तालों से सुरक्षित किया जाएगा जो विभिन्न अभिरक्षकों के पास रखी हुई अलग-अलग चाबियों के प्रयोग से खोला और बंद किया जा सके और प्रत्येक बैंक के लिए रोकड़, अधिमानतः, किसी अलग बक्से में जिस पर उस बैंक का नाम लिखा हो, ले जाया जाएगा।

(ङ) अन्य सुरक्षा विशिष्टताएं.—(i) रोकड़ वैन में एक छोटा सीसीटीवी सिस्टम लगा होगा जिसमें कम से कम पांच दिन की रिकार्डिंग करने की सुविधा हो, और तीन कैमरे कैबिन के आगे, पीछे और भीतर लगे हुए हों।

(ii) जीएसएम आधारित स्व-डायलकर्ता सुरक्षा अलार्म मोटर चालित सायरन लगा होगा।

(iii) रोकड़ वैन में, किसी आक्रमण की दशा में त्वरित प्रतिक्रिया सुनिश्चित करने के लिए भोंपू, अग्निशमन यंत्र और आपात लाईटें लगी होंगी।

दूसरी अनुसूची [नियम 7 (क) देखिए]

रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों में नियुक्त या लगे हुए कार्मिकों के लिए प्रशिक्षण

(क) रोकड़ प्रबंधन और रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों की आधारभूत जानकारी—

(i) सेवा का क्षेत्र;

(ii) दल संरचना;

(iii) चालक, सशस्त्र गार्ड, रोकड़ अभिरक्षक के कार्य;

- (iv) रोकड़ वैनों का कार्यकरण;
- (v) संबद्ध अभिकरणों के संपर्क ब्यौरे;
- (vi) धमकी और अन्तर्वलित जोखिम;
- (vii) रिपोर्ट करने की प्रक्रिया;

(ख) धमकी और जोखिम—

- (i) आपराधिक और शरारती तत्वों की गतिविधियां
- (ii) यान रखने वाले अपराधियों द्वारा पीछा किया जाना
- (iii) स्थैतिक और गतिमान यान को विनिर्दिष्ट धमकियां
- (iv) आंतरिक धमकी
- (v) दल सदस्यों द्वारा कपटपूर्ण व्यवहार
- (vi) जीवन हानि तथा चिकित्सा आपात
- (vii) सड़क दुर्घटना और यान की खराबी
- (viii) अग्नि दुर्घटना

(ग) रोकड़ वैन की रक्षा और सुरक्षा—

- (i) रोकड़ और मूल्यवान वस्तुओं को ले जाने वाली रोकड़ वैन की अंतस्थ सुरक्षा विशिष्टता
- (ii) रोकड़ और मूल्यवान वस्तुओं को ले जाने के लिए रोकड़ बाक्स
- (iii) तालाबंद करना और सुरक्षा प्रणालियां
- (iv) शस्त्र और गोला बारूद
- (v) संसूचना उपस्कर
- (vi) ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम
- (vii) अग्निशमन यंत्र
- (viii) संकट अलार्म
- (ix) प्राथमिक उपचार किट

(घ) अभिकरण—

- (i) प्राइवेट सुरक्षा अभिकरण (विनियमन) अधिनियम, 2005 (2005 का 29) के अधीन नियंत्रण प्राधिकारी

(ii) पुलिस स्टेशन, पीसीआर वैन, पुलिस दूरभाष सहायता

(iii) नियंत्रणकारी पर्यवेक्षक और संचालन प्रबंधक

(iv) संबद्ध बैंक के प्रतिनिधि

(v) एम्बुलेंस और अस्पताल सेवाएं

(ड़) शस्त्र, गोला दृ बारूद और दस्तावेज—

(i) गाड़ों को न्यूनतम 12 बोर डीबीबीएल शाटगन बंदूक उपलब्ध कराई जानी चाहिए। बंदूक का दो वर्ष में कम से कम एक बार फायर का परीक्षण होना चाहिए। बंदूक के कारतूस दो वर्ष में एक बार अवश्य बदले जाने चाहिए। बंदूक की सरकार से अनुमोदित शस्त्रशाला द्वारा जाँच तथा प्रमाणित अवश्य कराई जानी चाहिए।

(ii) दस्तावेजदृबंदूक अनुज्ञप्ति, पहचान—पत्र और प्राधिकारियों द्वारा अधिरोपित निर्बंधनों के दौरान शस्त्र ले जाने की अनुज्ञा

(iii) शरारती तत्वों द्वारा ले जाए जाने वाले वास्तविक शस्त्र

(iv) अन्य वस्तुएं जो शरारती तत्वों द्वारा शस्त्र के रूप में प्रयोग की जा सकें

(च) आपातकालीन और घटना प्रतिक्रिया—

(i) संकट चेतावनी प्रक्रिया

(ii) संबद्ध अभिकरणों से सहायता लेना

(iii) अपराधियों और शरारती तत्वों को भय दिखाकर रोकने और मुकाबला करने के लिए शस्त्र का प्रयोग

(iv) दल सदस्यों और प्रेषण की सुरक्षा सुनिश्चित करना

(v) स्थिति से मुकाबला करना और यान को सुरक्षित जगह की ओर ले जाना

(vi) घायलों को निकालना

(छ) अन्य आंतरिक संगठनात्मक प्रक्रिया—

(i) पूर्ववृत्त की जांच प्रक्रिया

(ii) भविष्य निधि अधिनियम, 1925 (1925 का 19) और प्रसुविधाएं

(iii) न्यूनतम मजदूरी अधिनियम, 1948 (1948 का 11) और प्रसुविधाएं

(iv) कर्मचारी राज्य बीमा अधिनियम, 1948 (1948 का 34) और प्रसुविधाएं

(v) छुट्टी हकदारी और आवेदन प्रक्रिया

(vi) अन्य कंपनी नियम

(vii) कर्मचारी के रूप में बाध्यता।

आदेश द्वारा,

हस्ताक्षरित /—

(मनोज कुमार),

अतिरिक्त मुख्य सचिव (गृह)।

[Authoritative English text of this Department Notification No. Home-C(A) 3-2/2010-Loose dated 30-06-2021 as required under clause (3) of the Article 348 of the Constitution of India]

Home (C-Section)

NOTIFICATION

Shimla-2 the 30th June, 2021

No. Home-C (A) 3-2/2010-loose.—In exercise of the powers conferred by section 25 of the Private Security Agencies (Regulation) Act, 2005, (29 of 2005), the Governor of Himachal Pradesh is pleased to make the following rules for carrying out the purposes of the Act *ibid*, namely :—

1. Short title and commencement.—(a) These rules may be called the Himachal Pradesh Private Security Agencies (Private Security to Cash Transportation Activities) Rules, 2021.

(b) These rules shall come into force from the date of their publication in the Rajpatra (e-Gazette), Himachal Pradesh.

2. Definitions.— In these rules, unless the context otherwise requires,—(a) “Act” means the Private Security Agencies (Regulation) Act, 2005 (29 of 2005);

(b) “ATM” means the automatic teller machine that dispenses cash or performs other banking services when an account holder of any bank inserts a Bank card therein;

Explanation.— For the purposes of this clause, “Bank card” includes credit card or debit card;

(c) “Cash handling agency”, “Cash replenishment agency” or “Cash in transit agency” mean an agency or entity by whatever name called, engaged in cash transportation activities;

(d) “cash transportation activities” means the physical transfer of cash, such as banknotes, coins, credit card, debit card or other items of value from one location to another, and includes loading cash into, or unloading cash from, an ATM machine;

(e) “private security” or “private security agency” shall have the same meaning as assigned to it in clause (f) or clause (g) of section 2 of the Act, and

(f) “Schedule” means a Schedule appended to these rules.

3. Private Security for cash transportation activities, etc.— (1) No private security shall be provided by the private security agency for cash transportation activities unless he holds a license under the Act.

(2) For the purpose of providing private security for cash transportation activities, a contract may be entered into between,—

(a) a private security agency holding a license under the Act and the bank concerned; or

(b) a cash handling agency and the bank concerned:

Provided that in case the cash handling agency holds a license as a private security agency under the provisions of the Act, such cash handling agency may itself provide the private security to cash transportation activities in accordance with the provisions of these rules.

4. Use of specially designed and fabricated cash van.— (1) No private security agency shall provide private security or private security guards to a Bank or a cash handling agency for cash transportation activities, unless such activities are carried out in a secured cash van, which complies with the conditions for design and specification specified in the FIRST SCHEDULE, owned by it or owned by the Bank or the cash handling agency, as the case may be.

(2) No taxi or hired vehicle shall be used for cash transportation activities by the private security agency:

Provided that a vehicle which is on long term contract with the private security agency or Bank or cash handling agency and the vehicle complies with the conditions for design and specification laid down under sub-rule (1) may be used by the private security agency;

Provided further that in case of any remote location where private security agencies are not present and not serviced by a currency chest, any vehicle at such location may be used as an exception under the strict security control and support of the local police.

5. Requisite number of trained staff per cash van.—(1) The private security agency shall provide the private security for the cash transportation activities with the requisite number of trained staff, directly appointed or engaged by the private security agency, as specified in sub-rule(2).

(2) Every cash van shall have the following minimum staff, possessing the qualifications and training laid down under section 10 of the Act, on board for every single cash transportation activities, namely: —

(i) Driver – one;

(ii) Armed security guards – two; and

(iii) ATM officer or custodian – two.

(3) The cash van shall always be escorted by atleast two trained armed security guards on board:

Provided that more than two armed security guard may be deputed on a cash van depending on the amount of cash carried and in accordance with the individual company's insurance guidelines or client contract or terrain of operation.

(4) Where the cash van is a medium motor vehicle, one armed guard shall sit in the front alongwith the driver and another in the rear portion of the van and while in transit, loading or unloading, nature's call, tea or lunch break, atleast one armed security guard shall remain present with the cash van all the time.

(5) Notwithstanding any other provision in these rules, the ex-serviceman, otherwise eligible, may preferably be appointed or engaged by the private security agency for providing security for cash transportation activities.

6. Antecedent check of personnel.—(1) No private security agency shall appoint or engage or deploy any personnel for the cash transportation activities, unless such personnel has undergone thorough antecedent check and his proper KYC verification and police verification is done, before appointing or engaging or deploying them by the agency, in accordance with the provisions of the Act or any other law for the time being in force.

Explanation.— For the purposes of this sub-rule, the expression “KYC” means the know your customer process of an agency or business identifying and verifying the identity of its clients or person associated or to be associated with the agency or business.

(2) Every private security agency shall be responsible to comply with the following checks before an individual is appointed or engaged to participate in cash transportation activities, namely:—

(a) **Police Clearance Certificate.**—Every individual shall obtain the police clearance certificate from his local police station before appointment or engagement;

(b) **Residence Verification.**—The private security agency shall use its own resources to conduct a physical verification of the residential address of every individual, including general conduct check and the individual shall furnish to the security agency the proof of residential address of at least three years before appointment or engagement for the cash transportation activities;

(c) **previous employer check.**—The private security agency shall use its own resources to conduct reference check with previous employers of the individual, if any;

(d) **Aadhaar Verification.**—Each individual appointed or engaged for the cash transportation activities shall be antecedent verified through Aadhaar number from the Unique Identification Authority of India;

(e) **Credit History Check.**—The private security agency shall conduct a credit history check of every individual appointed or engaged to ensure that wilfull credit defaulters are not appointed or engaged for the cash transportation activities;

(f) **Fidelity Insurance.**—The private security agency shall obtain a fidelity insurance in respect of every personnel appointed or engaged for the cash transportation activities.

7. Adequate training and certification of personnel.— The private security agency shall ensure that every personnel appointed or engaged for cash transportation activities shall be imparted,—

- (a) the training and certified for the security and safe handling of such activities as per the requirements of training laid down in the SECOND SCHEDULE;
- (b) the refresher training once in every two years.

8. Live GPS tracking of cash van during operations.—(1) Every cash transportation activities shall be carried out only in secured cash vans fitted with GPS tracking device.

Explanation.— For the purposes of this sub-rule, the expression “GPS” means the global positioning system which is a space-based navigation system that provides location and time information in all weather conditions, anywhere on or near the Earth where there is an unobstructed line of sight to four or more GPS satellites.

(2) The private security agency shall ensure that each cash van shall be monitored at all times during cash transportation activities through a redundant communications protocol.

9. Guideline for maximum cash carrying limit in a single cash van.—(1) The private security agency involved in cash transportation activities shall ensure that no cash van carries cash of more than five crores rupees per trip.

(2) The private security agency shall ensure that secured cash van shall be deployed for carrying cash of more than ten lakh rupees per trip.

10. Specification for private cash vaults used for holding and overnight vaulting of Bank currency.—The private security agency shall ensure that all cash handling, including, counting, sorting, and bundling activities shall be carried out in secured premises in accordance with the following guidelines, namely: —

- (a) **Location of private cash vault premises.**—The premises used for cash handling activities shall be located to ensure safety of activities/ operations, including areas closer to bank’s cash withdrawal centre or police station and scheduled areas with poor connectivity be avoided;
- (b) **Design of premises.**—The premises shall be designed to include two physically independent areas, one for general office purpose and other for secured cash processing and handling activities and it shall accommodate space for cash deposit, collection, sorting, counting and delivery and dispatch of cash on secured cash vans;
- (c) **Cash vault.**—A secured area shall be designed to store cash to meet with the requirement of the Reserve Bank of India specified for cash vaults in accordance with the following specifications, namely:—
 - (i) in smaller cities with limited overnight vaulting requirements of less than ten crore rupees, a strong room with defender safes;
 - (ii) at operation centers with overnight vaulting requirements between ten to one hundred crore rupees, vaulting facility as per the norms of the Reserve Bank of India specified for C Class vaults;

- (iii) at large operation centers with overnight vaulting requirements of more than one hundred crore rupees, increased vaulting facility in consultation with the concerned Bank; and
- (iv) all overnight vaulting facilities shall have provision to store currency of multiple Banks in separate and exclusive bins;
- (d) **Security of cash vault.**—The private security agency shall ensure the following security aspects at its cash vault used for secured handling of cash on behalf of the Bank, namely:—
 - (i) adequate number of armed private security guards are deputed round the clock;
 - (ii) premises is under 24x7 electronic surveillance and monitoring;
 - (iii) cash vault is provided with CCTV system with adequate number of cameras having at least ninety days recording facility;
 - (iv) the activities at cash vault is undertaken under dual custody basis;
 - (v) the main cash vault area complies with all safety norms, like firefighting systems, smoke detection systems, emergency lighting, control room for monitoring the movement of vehicles, auto-dialer and burglar security systems;
 - (vi) security alarm with GSM based auto dialer, fire and magnetic sensor are installed;
 - (vii) the loading and unloading area of cash is covered by night vision CCTV cameras;
 - (viii) electric power supply inside the cash vault is provided through plug-in, plug-out system;
 - (ix) carrying of naked light inside the cash vault is strictly prohibited and dry battery operated torches or emergency lights are used inside strong rooms;
 - (x) emergency lighting with the help of inverter shall always be available to the security staff; and
 - (xi) cash processing and vault areas shall have restricted and controlled access, preferably through interlocking systems and frisking.

Explanation.—For the purposes of this rule, the expression “CCTV” means the closed circuit television which is a self-contained surveillance system comprising cameras, recorders and displays for monitoring activities in a store or company.

11. Measures for risk mitigation.—(1) The private security agency shall ensure that the ATM under its security shall be fitted with one time electronic combination locks for reducing the instances of crew pilferage losses and ATM frauds.

(2) The cash for loading in to an ATM machine shall be collected from the Bank on previous day or in the first half of the day so that operations can be concluded before the time stipulated in sub-rule (3).

(3) No cash loading of the ATMs or cash transportation activities shall be done—

- (a) after 9 PM in urban areas;
- (b) after 6 PM in rural areas; and
- (c) before 9 AM or after 4 PM in the districts notified by the Central Government as Left Wing Extremism (LWE) affected areas.

THE FIRST SCHEDULE

[See Rule 4 (1)]

(a) **Make.**—The cash van shall—DESIGN AND SPECIFICATION FOR SECURED CASH VANS

- (i) be a Light Commercial Vehicle, with an engine capacity of not less than 2200 (CC), preferably turbocharged;
- (ii) be not more than seven years old;
- (iii) have tubeless tyres;
- (iv) have a ground clearance of not less than 190 mm; and
- (v) accommodate minimum of five passengers.

(b) **Layout.**—The cash van shall have the compartment for storing cash, physically separated and locked from the passenger compartment unit;

(c) **Cash compartment security.**—(i) The cash compartment should be inaccessible from outside the van unless operated internally through manual or electronic lock and cash compartment is specially reinforced with steel with only one door and grill gate;

(ii) the entrance of the cash compartment shall be from the rear side to ensure proper visibility, operational feasibility and CCTV surveillance;

(iii) all windows and wind screen shall have wire mesh protection of not more than one square inch and each window mesh shall have a circular port-hole of six inches diameter for use of weapons;

(iv) the panic switches for operating the hooter are available with the driver and other occupants.

(d) **Cash box security.**—Each of the cash boxes shall be secured to the floor with separate chains and have locks that can be opened or locked only by using separate keys kept with different custodians and cash for each bank shall be carried, preferably, in a separate box with the name of the bank written on it.

(e) **Other security features.**—(i) The cash van shall be provided with a small CCTV system with at least five days recording facility and three cameras installed in front, rear and inside of the cabin.

(ii) A security alarm with GSM based auto-dialer shall be provided with a motorized siren.

(iii) The cash van shall be equipped with hooter, fire extinguishers and emergency lights to ensure quick reaction in case of an attack.

THE SECOND SCHEDULE

[See rule 7 (a)]

TRAINING FOR PERSONNEL APPOINTED OR ENGAGED IN CASH TRANSPORTATION ACTIVITIES

(a) Basics of cash handling and cash transportation activities:—

- (i) Scope of service
- (ii) Team composition
- (iii) Role of driver, armed guard, cash custodian
- (iv) Functioning of cash vans
- (v) Contact details of concerned agencies
- (vi) Threat and risks involved
- (vii) Reporting procedure

(b) Threat and risks: —

- (i) Criminal and miscreant action
- (ii) Tailing by vehicle-born criminals
- (iii) Specific threats to stationary and moving vehicle
- (iv) Insider's threat
- (v) Fraudulent practices by team members
- (vi) Loss of life and medical emergency
- (vii) Road accident and vehicle breakdown
- (viii) Fire accident

(c) Safety and security of cash van:—

- (i) In-built safety features of the cash van carrying cash and valuables

-
- (ii) Cash boxed for carrying cash and valuables
 - (iii) Locking and security systems
 - (iv) Weapon and ammunition
 - (v) Communication equipment
 - (vi) Global Positioning System
 - (vii) Fire extinguishers
 - (viii) Distress alarm
 - (ix) First-aid kit
 - (d) Agencies: —
 - (i) Controlling Authority under the Private Security Agencies (Regulation) Act, 2005 (29 of 2005)
 - (ii) Police station, PCR vans, police helpline
 - (iii) Controlling supervisor and operations manager
 - (iv) Concerned Bank representative
 - (v) Ambulance and hospital services
 - (e) Weapons, ammunition and documents:—
 - (i) Minimum 12 bore DBBL shot gun should be provided to the guards. Gun must be test fired atleast once in two years. Gun cartridges must be replaced once in two years. Gun must be checked and certified by a Government approved armourer
 - (ii) **Documents.**— Gun license, identity card and permission to carry weapon during restrictions imposed by authorities
 - (ii) Real weapons carried by miscreants
 - (iii) Other objects which can be used as weapon by miscreants
 - (f) Emergency and incident response: —
 - (i) Distress alarm procedure
 - (ii) Seeking help from concerned agencies
 - (iii) Use of weapon to deter and resist criminals and miscreants
 - (iv) Ensure safety of team members and consignment
 - (v) Disengage from situation and drive vehicle to safety

- (vi) Evacuation of the injured
- (g) Other internal organizational procedures:—
 - (i) Antecedent check procedure
 - (ii) The Provident Funds Act, 1925 (19 of 1925) and benefits
 - (iii) The Minimum Wages Act, 1948 (11 of 1948) and benefits
 - (iv) The Employees State Insurance Act, 1948 (34 of 1948) and benefits
 - (v) Leave entitlement and application procedure
 - (vi) Other company rules
 - (vii) Obligations as employees

By order,
Sd/-
(Manoj Kumar)
Addl. Chief Secretary (Home).